

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł*). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 29 kwietnia 1930 r. Nr. 14.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 kwietnia 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 124. Ulgi taryfowe przy przewozie osób w związku z Międzynarodową Wystawą Komunikacji i Turystyki w Poznaniu w roku 1930 (M. W. K. T.).

W związku z Międzynarodową Wystawą Komunikacji i Turystyki w Poznaniu w r. 1930 (M. W. K. T.) wprowadza się w życie następujące ulgi taryfowe przy przewozie osób na podstawie obowiązującej od dnia 1 listopada 1928 r. „Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część II" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 90).

Ulgi taryfowe przy przewozie osób w związku z Międzynarodową Wystawą Komunikacji i Turystyki w Poznaniu w roku 1930.

I. Przy przejazdach pojedyńczych za biletami powrotnemi.

1. Podróżni, udający się do Poznania i powracający z Poznania do stacji pierwotnego wyjazdu, mogą korzystać z ulgowych biletów powrotnych klasy I, II i III na przejazd pociągami osobowemi, mieszanemi lub pośpiesznemi.

2. Cena biletu powrotnego klasy III wynosi podwójną cenę odnośnego biletu na przejazd w jedną stronę, obliczonego według taryfy normalnej z zastosowaniem 33,3% zniżki i z zaokrągleniem ceny ulgowej wzwyż do liczby, podzielnej przez 10.

Cena biletu powrotnego klasy II wynosi 1½-krotną a klasy I 2½-krotną cenę odnośnego biletu klasy III.

Najniższa cena biletu powrotnego wynosi podwójną cenę odnośnego biletu na przejazd w jedną stronę na odległość 100 km, obliczonego według powyższych postanowień.

3. Czas ważności biletów powrotnych wynosi 10 dób.

4. Bilety powrotne na przejazd, nie przekraczający w jedną stronę 300 km, nie uprawniają do przerwy podróży.

Przy odległościach ponad 300 km dopuszcza się możność przerwy na stacjach pośrednich dwukrotnie pod warunkiem uzyskania każdorazowego potwierdzenia przerwy przez właściwy organ stacyjny zaraz po opuszczeniu pociągu, którym podróżny przyjechał.

5. W razie przejścia z biletem powrotnym do klasy wyższej lub do pociągu droższego uiszcza się różnicę cen biletów odnośnych klas względnie pociągów, obliczonych według taryfy normalnej.

6. Przy wyjeździe z Poznania bilet powrotny powinien być ostemplowany w kasie biletowej.

Ujawnionego w pociągu posiadacza biletu nieostemplowanego uważa się za podróżnego, jadącego bez biletu; ponosi on wszelkie wynikające z tego powodu skutki.

7. Bilety powrotne wydaje się w okresie 7-dniowym przed otwarciem M. W. K. T. i w czasie jej trwania.

II. Przy przejazdach pojedyńczych na podstawie zaświadczeń Dyrekcji M. W. K. T.

1. Osoby, zamieszkujące poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, które po zwiedzeniu M. W. K. T. powracają zagranicę lub też zamierzają odbyć podróże po Polsce w dowolnych relacjach, mogą korzystać z 50% zniżki od cen normalnych.

2. Ulgowe bilety ze zniżką 50% na przejazd w wagonach klasy I, II lub III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych nabywa się na podstawie zaświadczeń, wydawanych przez Dyrekcję M. W. K. T. według wzoru podanego niżej.

Zaświadczenie wypełnione nienależycie, z opuszczeniami, poprawkami, dopiskami i t. p., będzie uznane za nieważne i odebrane posiadaczowi.

3. W celu stwierdzenia tożsamości osoby kolej może zażądać od okaziciela biletu ulgowego powtórzenia podpisu jak również przedstawienia dowodu osobistego (paszportu).

Jeżeli z biletu ulgowego korzystać będzie osoba inna, niż wymieniona w zaświadczeniu, lub też osoba, nie mająca prawa do ulgi powyższej, uważa się ją za podróżnego, jadącego bez biletu. Podróżny taki ponosi wszelkie prawem przewidziane skutki oraz uiszcza opłaty, przewidziane taryfą w wypadkach przejazdu bez biletu.

4. Za nieprawidłowe wydanie zaświadczenia odpowiada wydawca, na którym kolej może dochodzić odszkodowania prawnie przewidzianego.

5. W razie przejścia do klasy wyższej lub do pociągu droższego uiszcza się różnicę cen biletów odnośnych klas względnie pociągów, obliczonych według taryfy normalnej.

6. Zaświadczenie wydaje się w czasie trwania M. W. K. T. i ważne jest do otrzymywania biletów ulgowych w ciągu 30 dni od daty jego wydania.

MIEDZYNARODOWA WYSTAWA
KOMUNIKACJI I TURYSTYKI
W POZNANIU
w r. 1930.

Wzór zaświadczenia.

Zaświadczenie Nr............

do uzyskania 50% zniżki kolejowej.

Ważne w okresie 30 dni od daty wydania.

Stosownie do taryfy ulgowej, ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 14 poz. 124, Dyrekcja Międzynarodowej Wystawy Komunikacji i Turystyki w Poznaniu zaświadcza, że p. ....
(imię i nazwisko)
obywatel.........................., zamieszkały..................
(nazwa miejscowości)
.... posiadający paszport (dowód osobisty) Nr.......
wydany przez ....
ma prawo do nabywania za połowę normalnej opłaty taryfowej biletów klasy I, II i III na pociągi osobowe, mieszane i pośpieszne na przejazdy polskiemi kolejami państwowemi w dowolnych relacjach.

(pieczęć) ....
(podpis wydawcy)

Poznań, dnia..................... 1930 r.

....
(podpis posiadacza zaświadczenia).

III. Przy przejazdach wystawców M. W. K. T. i ich pracowników.

1. Wystawców M. W. K. T. oraz ich pracowników przewozi się od stacji miejsca ich zamieszkania względnie siedziby firmy do Poznania i z powrotem w wagonach klasy I, II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych za opłatą połowy taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu.

2. Ulgę powyższą stosuje się w czasie od daty ogłoszenia niniejszej taryfy ulgowej do dnia 1 listopada 1930 r. na podstawie ustalonego wzoru legitymacyj, wydawanych przez Dyrekcję M. W. K. T.

IV. Przy przejazdach grupami z 25 osób.

1. Grupy podróżnych, złożone co najmniej z 25 osób, przewozi się do Poznania i z Poznania na odległość co najmniej 50 km w wagonach klasy I, II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych za opłatą połowy taryfy normalnej, przyczem za przejazd na odległość ponad 700 km pobiera się opłatę, przypadającą za 700 km.

2. W razie zgłoszenia się grupy podróżnych w ilości mniejszej niż 25 osób, pobiera się opłatę, obliczoną za 25 osób.

3. Celem uzyskania ulgi powyższej przewodnik grupy powinien przedstawić kasie biletowej przynajmniej na 24 godziny przed zamierzonym wyjazdem zgłoszenie na piśmie, zawierające: nazwisko przewodnika grupy, ilość uczestników wycieczki, dzień wyjazdu, oznaczenie klasy wagonu i rodzaj pociągu.

Zgłoszenie takie może być uwzględnione nawet na dwie godziny przed odejściem wyznaczonego do wyjazdu pociągu, o ile nie zachodzi potrzeba dostawienia oddzielnych wagonów lub zwiększenia siły pociągowej.

Przy wykupieniu biletów przewodnik grupy powinien przedstawić kasie biletowej podpisany przez siebie imienny wykaz uczestników wycieczki.

Wykaz po ostemplowaniu zwraca się przewodnikowi, który powinien go okazywać przy kontroli biletów, a po ukończeniu podróży oddać łącznie z biletem.

Kolej może żądać, aby każdy z uczestników wycieczki był zaopatrzony przez przewodnika grupy w kartę uczestnictwa, która powinna zawierać: Nr. porządkowy z wykazu imiennego, nazwisko uczestnika wycieczki, datę wyjazdu i podpis przewodnika grupy.

4. Kolei przysługuje prawo ze względów ruchowo-technicznych wyznaczyć do przejazdu wagony klasy IV lub nawet towarowe, doczepić je do pociągu mieszanego, ograniczyć przejazdy ulgowe grup w pociągach pośpiesznych i t. p.

5. Grupy podróżnych nie mogą wymagać wyznaczenia dla swego przejazdu oddzielnych wagonów lub przedziałów.

Kolej może jednak ustalić warunki, pod jakiemi grupy, zamierzające korzystać z przejazdu ulgowego, mogą mieć zabezpieczoną odpowiednią ilość miejsc w pociągu lub przedziałów albo wagonów.

Warunki te powinny być podane do wiadomości publicznej przez wywieszenie ogłoszeń na stacjach.

6. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego nie jest dozwolone.

7. Z ulgi, wyszczególnionej w p. 1, można korzystać: przy przejazdach do Poznania — w czasie trwania M. W. K. T. i w okresie 7-dniowym przed jej otwarciem, a przy przejazdach z Poznania — w czasie trwania M. W. K. T. i w okresie 7-dniowym po jej zamknięciu.

V. Przy przejazdach młodzieży szkolnej.

1. Wychowańców wszelkich zakładów naukowych (wyższych, średnich, niższych, zawodowych i t. p.) państwowych i prywatnych z prawami szkół państwowych, tudzież wychowańców zakładów dobroczynnych, burs, ochronek i t. p. z towarzyszącym im personelem nadzorczym oraz harcerzy przewozi się do Poznania i z Poznania przy wspólnych wycieczkach co najmniej 10 osób w wagonach klasy II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych za opłatą 1/3 taryfy normalnej (66,6% zniżki) odnośnej klasy i kategorji pociągu, przyczem za przejazd na odległość ponad 700 km pobiera się opłatę, przypadającą za 700 km.

2. Na żądanie stacja pierwotnego wyjazdu może wydać ulgowy bilet powrotny.

Czas ważności takiego biletu wynosi 15 dób.

3. Opłatę, należną za przejazd każdego uczestnika wycieczki, obliczoną z zastosowaniem ulgi powyższej, zaokrągla się w klasie III wzwyż do najbliższej liczby podzielnej przez 10. W klasie II ceny biletów są 1½ raza wyższe, niż w klasie III.

Cenę biletu powrotnego oblicza się oddzielnie za przejazd do Poznania i oddzielnie za podróż powrotną.

4. Przy wycieczkach wychowańców szkół powszechnych lub średnich, tudzież zakładów dobroczynnych, burs, ochronek i t. p. oraz harcerzy na każdych 10 płacących jednego niezamożnego przewozi się bezpłatnie.

5. Na każdych 10-ciu wychowańców można przewozić najwyżej jedną osobę w charakterze nadzorczym za opłatą, podaną w punkcie 1.

6. Osoby, wymienione w p. 1 w wieku poniżej lat 10 płacą 1/4 ceny biletu według taryfy normalnej.

7. Do uzyskania ulgi wymagane jest pisemne zgłoszenie wycieczki przez odnośny zakład naukowy (wychowawczy). Zgłoszenie takie, skierowane do stacji wyjazdu, powinno zawierać: datę wyjazdu, ilość uczestników wycieczki, oznaczenie klasy wagonu i rodzaju pociągu.

Zgłoszenie, o którem mowa, stempluje kasa biletowa, zwraca przewodnikowi wycieczki, który okazywać je powinien przy kontroli biletów, po ukończeniu zaś podróży oddać łącznie z biletem.

8. Z ulg powyższych mogą korzystać również uczniowie szkół prywatnych, nie posiadających praw państwowych zakładów naukowych, jakoteż słuchacze wszelkich kursów dla młodocianych i dorosłych (t. zw. uniwersytetów ludowych lub robotniczych), o ile kierownictwa tych szkół względnie kursów dołączą do zgłoszenia (p. 7) zaświadczenie władz szkolnych lub innych władz państwowych, że są zarejestrowane i pozostają pod ich opieką.

9. Postanowienia, zawarte w punktach 4, 5, 6 i 7 rozdziału IV, mają również zastosowanie odnośnie do zbiorowych przejazdów młodzieży szkolnej.

Nr. III/1. 4429/30.

Poz. 125. Taryfa ulgowa na przewóz osób, udających się do Polski po zwiedzeniu Targów Budapeszteńskich.

Na okres od dnia 3 maja 1930 r. do dnia 31 maja 1930 r. włącznie wprowadza się w życie taryfę ulgową na przewóz osób, udających się do Polski po zwiedzeniu Targów Budapeszteńskich o brzmieniu następującem:

1. Osoby, zamieszkujące poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, które po zwiedzeniu Targów Budapeszteńskich (Węgry) udają się do Polski w celach handlowych lub turystycznych, mogą korzystać przy przejazdach normalnotorowemi polskiemi kolejami państwowemi w dowolnych relacjach z 50% zniżki od cen normalnych (część II taryfy osobowej i bagażowej Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 90).

2. Ulgowe bilety na przejazd w wagonach klasy I, II lub III pociągów osobowych lub pośpiesznych nabywa się na podstawie zaświadczeń, wydawanych przez Biuro Polskiego Działu Oficjalnego na Targach Budapeszteńskich według wzoru podanego niżej.

Zaświadczenie wypełnione nienależycie, z opuszczeniami, poprawkami, dopiskami i t. p. będzie uznane za nieważne i odbierane posiadaczowi.

3. W celu stwierdzenia tożsamości osoby kolej może zażądać od okaziciela biletu ulgowego powtórzenia podpisu jak również przedstawienia dowodu osobistego (paszportu).

Jeżeli z biletu ulgowego korzystać będzie osoba inna, niż wymieniona w zaświadczeniu, lub też osoba, nie mająca prawa do ulgi powyższej, uważa się ją za podróżnego, jadącego bez biletu.

Podróżny taki ponosi wszelkie prawem przewidziane skutki oraz uiszcza opłaty, przewidziane taryfą w wypadkach przejazdu bez biletu.

Za nieprawidłowe wydanie zaświadczenia odpowiada wydawca, na którym kolej może dochodzić odszkodowania, prawnie przewidzianego.

4. W razie przejścia do klasy wyższej lub do pociągu droższego, uiszcza się różnicę cen biletów odnośnych klas względnie pociągów, obliczonych według taryfy normalnej.

Nr. III/Ou/4947/30.

BIURO
POLSKIEGO DZIAŁU OFICJALNEGO
NA TARGACH BUDAPESZTEŃSKICH.

Wzór.
(do poz. 125, ust. 2)

Zaświadczenie Nr..............
do uzyskania 50% zniżki kolejowej.

Ważne w okresie od 3 do 31 maja 1930 r.

Stosownie do taryfy ulgowej, ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 14, poz. 125, Biuro Polskiego Działu Oficjalnego na Targach Budapeszteńskich zaświadcza, że p..............................
(imię i nazwisko)
.... obywatel ....
zamieszkały.............................. posiadający paszport
(nazwa miejscowości)
(dowód osobisty) Nr.......... ma prawo do nabywania za połowę normalnej opłaty taryfowej biletów klasy I, II i III na pociągi osobowe i pośpieszne na przejazdy polskiemi kolejami państwowemi w dowolnych relacjach.

....
pieczęć (podpis wydawcy)

Budapest, dnia...... maja 1930 r.

....
(podpis posiadacza zaświadczenia).

Poz. 126. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 197, ustęp 3).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

W pozycji 42 „Aneksu", podanej na str. 28 Dodatku IV do części II zeszyt 1 tejże taryfy, w rubryce: „do stacyj" po nazwie stacji: „Łódź" dodaje się nazwy stacyj: „oraz Chojny, Karolew i Widzew tegoż węzła kolejowego".

Nr. III/2/Tma. 5138/30

Poz. 127. Bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa pomiędzy Niemcami a Rumunją.

1) Z dniem 1 maja 1930 r. wchodzi w życie nowa taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w wyżej wymienionej komunikacji bezpośredniej.

Taryfa ta składa się z Zeszytu I, zawierającego postanowienia o przewozie osób, i bagażu, ceny biletów i opłaty za przewóz bagażu, oraz Zeszytu II, zawierającego warunki przewozu przesyłek ekspresowych i tabele opłat.

2) Jednocześnie traci moc obowiązującą taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami T-wa Kolei Rzeszy Niemieckiej z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, ważna od dnia 1 czerwca 1928 r. i ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 18 maja 1928 r., Nr. 114 wraz ze wszystkiemi późniejszemi dodatkami i zmianami, zamieszczonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 10, poz. 70 z dnia 29/IX 1928 r., Nr. 18, poz. 137 z dnia 1/XII 1928 r., Nr. 21, poz. 152 z dnia 31/XII 1928 r., Nr. 28, poz. 154 z dnia 5/VII 1929 r. i Nr. 10 poz. 79 z dnia 14/III 1930 r.

Pojedyńcze egzemplarze Zeszytu I i II powyższej taryfy są do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie, Poznaniu, Warszawie i Stanisławowie oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenach na nich wskazanych, przerachowanych na złote według obowiązującego kursu kolejowego.

Nr. III/1/Os. 5311/30.

Poz. 128. Bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa pomiędzy Polską a Austrją.

1. Z dniem 1 maja 1930 r. wprowadza się w komunikacji powyższej dwie nowe taryfy, mianowicie:

a) „Taryfę Międzynarodową na przewóz osób, psów i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry".

b) Taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędz stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych, z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację, oraz Czechosłowację i Węgry".

2. Jednocześnie traci moc obowiązującą Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony przez Czechosłowację", obowiązująca od dnia 15 czerwca 1925 r. i ogłoszona w Dz. U. R. P. z r. 1925, Nr. 65, poz. 463, wraz ze wszystkiemi późniejszemi dodatkami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Monitorze Polskim Nr. 301 z dnia 30/XII 1925 r. oraz w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 30/VIII 1928 r. Nr. 8, poz. 45, z dnia 16/X 1928 r. Nr. 11 poz. 79, z dnia 29/III 1929 r. Nr. 17 poz. 75 i z dnia 19/X 1929 r. Nr. 36 poz. 214.

Pojedyńcze egzemplarze taryf, wskazanych pod a) i b), są do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, po cenach wskazanych na tych podręcznikach.

Nr. III/1/Os. 4700/30.

Poz. 129. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 maja 1930 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Na str. 21 punkt 7 B. rozdziału „B. Postanowienia szczególne dla przewozu wagonów prywatnych (także wagonów kotłów)" otrzymuje brzmienie następujące:

„B. Na Polskim Śląsku Górnym:

a) przy nadaniu jako przesyłkę zwyczajną: 9 centymów złotych od wagonu i kilometra, najmniej 60 centymów złotych za każdy wagon,

b) przy nadaniu jako przesyłkę pośpieszną 18 centymów złotych od wagonu i kilometra, najmniej 90 centymów złotych za każdy wagon".

Na str. 207 Spis polsko-górnośląskich stacyj kopalnianych uzupełnia się w porządku alfabetycznym następująco:

Kopalnia Szczęście Antoniego . . . . . . Szyb Hrabia Artur	Jaśkowice Śl. . . Wirek Nowowiejski	Jaśkowice Śl. . . Nowy Bytom Towarowy	— 3

Nr. III/3/N/5079/30.

Poz. 130. Polsko-górnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 maja 1930 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 19 w punkcie „7 Obliczanie przewoźnego za próżne wagony prywatne" skreśla się ustęp (2) i zastępuje następującem brzmieniem:

„(2) Na Polskim Śląsku Górnym: 9 centymów złotych od wagonu i kilometra najmniej 0.60 franka złotego od wagonu".

Na str. 45 Spis polsko-górnośląskich stacyj kopalnianych uzupełnia się w porządku alfabetycznym następująco:

Kopalnia Szczęście Antoniego . . . . . . Szyb Hrabia Artur	Jaśkowice Śl. . . Wirek Nowowiejski	Jaśkowice Śl. . . Nowy Bytom Towarowy . . .	— 3

Nr. III/3/N/5079/30.

Poz. 131. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa towarowa, zeszyt 1, na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego).

Z dniem 1 maja 1930 r. wchodzi w życie „Międzynarodowa Związkowa Taryfa towarowa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego) pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, a stacjami kolei węgierskich.

Taryfa powyższa, zawierająca postanowienia regulaminowe (postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej), postanowienia taryfowe, opłaty dodatkowe, szereg taryf artykułowych dla przewozu towarów w obu kierunkach, wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe, stanowi załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie 30 zł za egzemplarz.

Nr. III/3/A. 5318/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przywrócenia normalnej opłaty za przetrzymanie wagonów ze zbożem na st. Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof.

Wobec poprawienia się sytuacji na st. Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku odwołała od dnia 16 kwietnia 1930 r. zarządzenie o podwyższeniu opłaty za przetrzymanie wagonów ze zbożem na tej stacji, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1930 r. Nr. 13 pod pozycją 1.

Nr. IV/3/3314/30.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 50890